

Synpunkter på översiktsplanen för 2014 – 2025

Åsbro Intresseförening har beretts möjlighet att yttra sig över den kompletterande utställningen som är förslag till ny översiktsplan för Askersunds kommun. Vår granskning omfattar dels den allmänna delen, dels det som specifikt rör Åsbro.

Intresseföreningen har haft som mål att Åsbro skall bli ett mer hållbart samhälle inom de områden som förslaget till "Övergripande mål" med underrubrik "Hållbar utveckling" beskriver. Därför kan vi ställa oss bakom de övergripande mål som finns i förslaget. Beträffande EU:s vattendirektiv är vi en aktiv medlem i projektet "Rädda Tisaren" och anser det vara en mycket viktig del i arbetet att få bättre kvalitet i våra sjöar.

Under rubriken "Kommunala planer" vill vi upprepa det vi framförde under LIS- planens utställning, **att vi är emot utsträckningen förbi Talludden**, och menar att det området som är färglagt som bebyggelseutveckling räcker då värdefull natur annars kommer att påverkas negativt.

Det framförs många viktiga fakta om Åsbros potential när det gäller utveckling av både antal boende och arbetsplatser. Vi vill dock nämna att för att dubbelspåret till Hallsberg skall ha någon positiv inverkan på Åsbros utvecklingspotential så **bör det ges möjlighet att gå på och av tågen, alltså tågstopp**.

När det gäller de påvisade riksintressena utgör södra Tisarkanten ett riksintresse för naturvård. Alldeles intill detta ligger ett riksintresse för vindkraft, som om det sker en utbyggnad där, negativt kommer att påverka naturvårdsintresset.

Vi ställer oss helt bakom visionen 2025, men den bör vara mer konkret än vad den nu är. Det blir många värdeladdade ord, men det är oklart vad de kommer att innebära i praktiken. För att ge ett exempel. Det talas i generella riktlinjer att *"områden nära kollektivtrafiknoder bör exploateras i högre grad än i områden som saknar kollektivtrafik... Exploatering bör utgå från befintlig infrastruktur och sedan utåt..."* "Kommunen har en betydelsefull uppgift att möjliggöra för boende på landsbygden genom att tillskapa tomter för byggnation av bostäder och fritidshus i attraktiva lägen."

Livsmedelsbutik och centrumplacering

En viktig fråga för Åsbros utveckling är var butiken kommer att vara belägen. Handlare och andra menar att dagens placering inte ger ett hållbart underlag för en butik med bra utbud. Vi måste hitta ett bra läge för en livsmedelsbutik och ett centrum. Om centrumplacering även hjälper till att binda ihop samhället är det en fördel.

Gällande Åsbro så står det i inledningen att en fördjupad översiktsplan skall göras. Med tanke på den långa tid detta förslag har tagit och med den mängd planer som ligger i kö vill vi föreslå en annan hantering. **Vi föreslår att en mindre grupp med deltagare från näringarna får i uppdrag att belysa de olika alternativa lägena för ett nytt centrum.** När läget är klarlagt borde en planering av Åsbro kunna göras, **utan att det behöver bli en fördjupad översiktsplan av det.**

Sanering av impregneringsområdet

Efter kontakter med SGU och Länsstyrelsen har det framgått att varken på nya eller gamla impregneringsområdet finns förutsättningar för bostadsbebyggelse. Det är viktigt att saneringen av dessa områden kommer till stånd snarast och att användningen blir något som ger Åsbro plusvärden och knyter samhället närmare Tisaren.

Placering av dubbelspåret

När placeringen av det nya dubbelspåret blir klar bör det framgå om möjligheter till tågstopp finns. Området söder om befintlig bebyggelse vid Björkallen bör finnas med för bebyggelseutveckling medan Kämpakullen bör undantas då det finns restriktioner för det området.

För övrigt kan Åsbro Intresseförening ställa sig bakom förslaget gällande Åsbro.

Utanför Åsbro

Gällande gång- och cykelvägar vill vi framhålla vikten av att det finns bra alternativ för de trafikslagen vid utbyggnaden av väg 50.

Gällande turismen vill vi peka på Nyckelhultområdet med vandringsleder som en stor resurs för turismen och som har potential att utvecklas.

Vi anser att det är viktigt att den samhällsnära skogen ses som en resurs för rekreation, och inte som resurs för skogsavverkning. Och den skog som finns bör skötas genom kontinuerligt skogsbruk.